



Antrag

der Abgeordneten **Jürgen Baumgärtner, Martin Wagle, Konrad Baur, Jürgen Eberwein, Dr. Stefan Ebner, Jochen Kohler, Joachim Konrad, Josef Schmid, Thorsten Schwab CSU,**

Florian Streibl, Felix Locke, Tobias Beck, Martin Behringer, Dr. Martin Brunnhuber, Susann Enders, Stefan Frühbeißer, Johann Groß, Wolfgang Hauber, Bernhard Heinisch, Alexander Hold, Marina Jakob, Michael Koller, Nikolaus Kraus, Josef Lausch, Christian Lindinger, Rainer Ludwig, Ulrike Müller, Prof. Dr. Michael Piazzolo, Bernhard Pohl, Julian Preidl, Anton Rittel, Markus Saller, Martin Scharf, Werner Schießl, Gabi Schmidt, Roswitha Toso, Roland Weigert, Jutta Widmann, Benno Zierer, Felix Freiherr von Zobel, Thomas Zöller und Fraktion (FREIE WÄHLER)

Regelbetrieb Gotteszell-Viechtach

Der Landtag wolle beschließen:

Die Staatsregierung wird aufgefordert, im Aufsichtsrat der Bayerischen Eisenbahngesellschaft (BEG) darauf hinzuwirken, dass das Angebot im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf der Strecke Gotteszell-Viechtach ab dem Fahrplanwechsel Ende 2025 vom Probetrieb in einen Regelbetrieb im Rahmen des Ausschreibungsnetzes Regionalverkehr Ostbayern überführt wird.

Begründung:

Die Strecke Gotteszell-Viechtach ist die einzige Bahnstrecke in Bayern, an deren Ende mit der Werkstatt der Länderbahn GmbH eine wichtige Serviceeinrichtung für den Bahnverkehr im Freistaat liegt und die nicht im Regelbetrieb durch den bayerischen SPNV bedient wird. Der aktuell dort verkehrende Probetrieb ist bis Ende 2025 befristet. Die Länderbahn hat im Jahr 2023 umfangreich in die Infrastruktur dieser Strecke investiert und hierfür fast 7 Mio. Euro Förderung durch den Freistaat erhalten.